



**PROVINCIA DI RAVENNA**



**COMUNE DI FUSIGNANO**

---

**IV e V Programma di attuazione del PNSS: "Progetto città sicure"-  
Realizzazione di una rotatoria fra la SP 14 Quarantola, la SP 103 Ex Tramvia e  
la SC via Romana nel centro abitato di Fusignano (RA).**

## **PROGETTO ESECUTIVO**

### ***RELAZIONE ILLUSTRATIVA***

**IMPORTO TOTALE INTERVENTO INFRASTRUTTURALE Euro 360.000,00**

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
DELL'AMMINISTRAZIONE CAPOFILA

*Dott. Arch. Rodolfo Gaudenzi*

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
DELL'INTERVENTO INFRASTRUTTURALE

*Dott. Ing: Paolo Nobile*

# INDICE

1. ANALISI PROPEDEUTICHE E DESCRIZIONE DELLE FINALITÀ DELL'INTERVENTO.....	3
2. DESCRIZIONE ILLUSTRATIVA DELL'INTERVENTO.....	5
3. PREVISIONI URBANISTICHE .....	6
4. CONTESTO AMBIENTALE .....	6

## **1. ANALISI PROPEDEUTICHE E DESCRIZIONE DELLE FINALITÀ DELL'INTERVENTO**

Nel rispetto delle linee guida e di indirizzo proprie del "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale-Azioni Prioritarie" e del "IV e V Programma Annuale di Attuazione" nonché nel rispetto dell'obiettivo da sempre perseguito dalla Provincia di Ravenna e dal Comune di Fusignano di migliorare le condizioni di sicurezza della circolazione lungo le reti stradali di propria competenza, il presente progetto è finalizzato all'innalzamento del livello di sicurezza dell'intersezione a raso esistente fra la SP 14 "Quarantola", la SP 103 "Ex Tramvia" e la S.C. "via Romana" nel centro abitato di Fusignano. Tale intersezione materializza l'ingresso alla zona industriale di Fusignano da nord-est (attraverso la sp103), mentre risulta equidistante fra l'inizio della stessa area industriale in direzione Lugo e l'inizio della zona industriale nella direzione del centro abitato di Fusignano. Si osserva che in direzione del centro abitato di Fusignano l'area industriale, in accordo con gli strumenti urbanistici in vigore, risulta in via di trasformazione con ambiti specializzati per attività produttive prevalentemente commerciali e terziarie, mentre in direzione di Lugo sono presenti ambiti artigianali prevalentemente manifatturieri.

La S.P. 14 Quarantola rappresenta una arteria di notevole importanza nel panorama della viabilità provinciale e del Comune di Fusignano, in quanto permette il collegamento diretto con Lugo, e quindi con la ex SS 253 e con l'autostrada A14; in direzione opposta rappresenta un primo tratto del collegamento del lughese con la SS 16.

Nel tratto compreso fra Lugo e l'intersezione oggetto del presente intervento la sp 14, strada di categoria "C", presenta una lunghezza complessiva pari a km 5+270 e andamento planimetrico rettilineo con curve di ampio raggio, mentre da un punto di vista altimetrico l'andamento risulta pressoché pianeggiante. La larghezza della carreggiata è pari a circa 8,00 con ampia banchina stradale che in parte è pavimentata.

Si osserva che lungo il percorso sono presenti tre rotatorie, due nel Comune di Lugo e una nel centro abitato di Fusignano, oltre a diverse intersezioni a raso di cui alcune canalizzate. La prima rotatoria sita nel territorio del Comune di Lugo è situata proprio all'inizio della SP 14, ovvero all'intersezione con la ex SS 253 "S.Vitale", mentre la seconda dopo circa 1 km all'altezza dell'intersezione con le SP 41 "Macallo e S.Potito" e la SP 46 "S.Andrea". La rotatoria sita nel Comune di Fusignano è situata in prossimità della fine dell'arteria stessa.

Per quanto riguarda i flussi di traffico lungo la sp14 si registra un TGM pari a circa 12.000 -12.500 veicoli di cui il 5% è costituita da traffico pesante.

La SP 103 "Ex Tramvia" è una strada di categoria "C" e si sviluppa tutta all'interno del centro abitato di Fusignano con una lunghezza di circa 850 m e larghezza di circa m 6,50 e collega la sp 14 con la sp 17; per quanto riguarda il TGM ci si attesta intorno ai 7.000 veicoli giorno.

La SC Romana è una strada di collegamento interno del comune di Fusignano che presenta particolari peculiarità in quanto attraverso tale strada si può accedere a tre attività di recente insediamento particolari ovvero alla stazione ecologica della società HERA, al biodigestore ed alla cantina Intesa. Tali attività prevedono prevalentemente un traffico di tipo pesante e, soprattutto nel periodo della vendemmia, di trattori agricoli.

A ridosso dell'incrocio (su tre fronti) sono presenti dei fabbricati adibiti a civile abitazione.

In corrispondenza della zona industriale di Fusignano sul lato destro della sp 14 è presente una pista ciclabile bidirezionale protetta da una doppia cordonata, mentre sul lato sinistro un percorso protetto che si interrompe in corrispondenza dell'intersezione con la sp 103 e la sc via Romana.

Accanto alle attività artigianali, produttive e commerciali presenti nell'area in esame che risultano particolarmente interconnesse con interscambi molto sviluppati, occorre anche evidenziare le attività agricole molto sviluppate offrono una tipologia di traffico con le sue specifiche peculiarità e specificità (traffico pesante con velocità ridotte che rallentano la velocità e che risultano fonti di pericolo in quanto offrono occasione per comportamenti non in linea con il codice della strada da parte degli altri utenti, inoltre le svolte in corrispondenza delle intersezioni risultano maggiormente aggravate dalla ridotta velocità).

Alla luce di quanto esposto l'intervento si propone da un lato di rispondere una situazione di rischio puntuale per la circolazione veicolare procedendo anche ad una razionalizzazione alcuni accessi alle abitazioni private situati proprio a ridosso dell'intersezione e dall'altro lato di rispondere alle esigenze della componente debole del traffico in quanto in corrispondenza della rotatoria in progetto si prevedono degli attraversamenti pedonali protetti.

In sintesi l'intervento infrastrutturale si propone di :

- migliorare il livello di sicurezza dell'intersezione;
- rallentare la velocità di percorrenza della sp 14 (traffic-calming);
- prolungare oltre l'intersezione la fascia pedonale protetta (con attraversamenti pedonali);
- razionalizzare alcuni accessi alle proprietà esistenti in prossimità dell'incrocio.

## 2. DESCRIZIONE ILLUSTRATIVA DELL'INTERVENTO

L'intervento infrastrutturale si propone di innalzare le condizioni di sicurezza della circolazione dell'intersezione esistente fra la SP 14 la SP 103 e la SC Romana tramite la realizzazione di una rotatoria.

La rotatoria è stata progettata in conformità alle "norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" - D.M. 5 novembre 2001, al Nuovo Codice della Strada ed alle altre normative vigenti e al D.M. 19 aprile 2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali".

In particolare è stata utilizzata la tipologia delle rotatorie compatte con diametro esterno pari a m 30,00 (raggio m 15,00) e larghezza della corsia della corona giratoria pari a m 7,00. Le banchine laterali sono pari a m 0,50, inoltre, per favorire la manovra di svolta ai mezzi pesanti una parte dell'aiuola centrale (pari a m 2,00) è prevista sormontabile con pavimentazione in porfido. Le larghezze delle corsie sono previste di m 3,50 per i bracci in ingresso e di m 4,50 per quelli in uscita, con tratti di raccordo adeguati fra la sezione di progetto e quella esistente.

Considerando la presenza di abitazioni in prossimità dell'intersezione esistente si prevede la di realizzare una rotatoria leggermente disassata al centro ideale rappresentato dagli assi delle strade confluenti.

Si prevede di prolungare i percorsi ciclo-pedonali protetti da una doppia cordonata su tre fronti e conseguente realizzazione di attraversamenti pedonali. Si prevede inoltre di razionalizzare alcuni accessi alle singole proprietà posti sulla sp14 in direzione Lugo.

Per quanto riguarda la tipologia costruttiva e realizzativa la rotatoria in progetto presenta una sovrastruttura di tipo flessibile con strato di fondazione di cm 40 e pavimentazione in conglomerato bituminoso (base, binder e manto di usura) dello spessore complessivo di cm 17. Si prevede di rimodulare l'impianto di illuminazione esistente adeguandolo alla rotatoria in progetto. La rete scolante di progetto prevede la realizzazione di apposita raccolta delle acque piovane provenienti dalla piattaforma stradale attraverso caditoie e/o bocche di lupo che andranno a collegarsi all'attuale sistema di raccolta acque

Occorre far presente che risultano presenti dei sottoservizi che in linea di massima rimarranno in essere in quanto posati ad una quota tale da non interferire nella loro globalità con le quote di progetto. Potranno verificarsi situazioni puntuali che saranno analizzate nello specifico durante la redazione del progetto definitivo e che comunque non pregiudicano la realizzabilità dell'intervento.

### **3. PREVISIONI URBANISTICHE**

Dall'esame delle vigenti previsioni urbanistiche indicate nel Piano Strutturale Comunale e nel Regolamento Urbanistico Edilizio dell'Unione Bassa Romagna, riportate negli elaborati grafici 5.5, si evince che l'intervento previsto ricade all'interno del sedime di una strada esistente e, pertanto l'intervento risulta conforme alle suddette previsioni urbanistiche.

### **4. CONTESTO AMBIENTALE**

La proposta progettuale di cui il presente intervento infrastrutturale fa parte si inserisce all'interno di un tessuto urbanizzato e non si prevede di stravolgere in alcun modo il contesto circostante. Infatti la rotatoria in esame non richiede ulteriore utilizzo di risorse a livello di uso del territorio andandosi ad inserire completamente all'interno di una intersezione canalizzata esistente.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO E PROGETTISTA  
Dott. Ing: Paolo Nobile